

curso 2024 - 2025

# Donostia



La Agenda Escolar 2030 de Donostia ha vuelto a iniciar un nuevo ciclo de dos cursos con un nuevo objetivo, el ODS 11 – “Ciudades y comunidades sostenibles”. Es un objetivo amplio, por eso hemos abordado la **MOVILIDAD SOSTENIBLE**. En el primer curso escolar hemos realizado el diagnóstico municipal y diseñado un plan de intervención, y en el segundo, pondremos en marcha las acciones.

Los participantes en el programa hemos sido 27 centros educativos de primaria y secundaria de Donostia, con alumnado de diferentes etapas, desde educación infantil en algunos casos hasta bachillerato en otros. Con este informe, queremos presentaros el programa realizado este curso.

## TRABAJO REALIZADO EN LOS CENTROS EDUCATIVOS

El tema de la movilidad es de gran actualidad, por un lado, porque por un lado es uno de los principales causantes de la contaminación a nivel mundial, y por otro, porque estamos empezando a tomar conciencia. Es necesario movernos de otra forma, caminando, en bicicleta, compartiendo coches y usando vehículos eléctricos. Para comenzar a hablar sobre este tema, en las aulas vimos una presentación sobre movilidad, además de vídeos, cuentos, juegos, realizamos cuestionarios, etc. Y con la información que hemos ido recopilando a lo largo del curso hemos decorando el “Ostadar Txoko” del centro.

**En Educación Primaria**, hemos analizado cómo vamos a la escuela y cómo nos gustaría ir. ¿Y si tuviéramos alguna discapacidad o necesitamos usar muletas? Entonces las cosas se complicarían un poco.

**En Educación Secundaria**, hemos abordado dos aspectos principales: por un lado, los carriles bici y el uso de la bicicleta en la ciudad, y por otro, las opciones que tenemos para desplazarnos de un barrio a otro y cómo vamos, tanto nosotros como la ciudadanía en general, a hacer compras o al trabajo.



# FOROS ESCOLARES

En los Foros Inter-escolares se ha compartido el trabajo realizado durante el curso en los centros. En estos foros, nos hemos reunido los representantes de los centros que formamos parte de la Agenda Escolar 2030. Hemos celebrado dos foros y, siguiendo la misma línea del año pasado, nos hemos reunido por barrios según la ubicación de los centros.

El principal objetivo de estos foros es compartir nuestro trabajo, intercambiar conclusiones, compromisos y propuestas, para posteriormente elaborar este informe.

A continuación, informaremos sobre las decisiones tomadas en los foros, organizando nuestro trabajo en tres apartados:

## 1- ¿A QUÉ CONCLUSIONES HEMOS LLEGADO?

- Donostia tiene mucho tráfico y, sobre todo, en las entradas y salidas de los colegios se produce acumulación de coches.
- Esto genera problemas de tráfico y problemas de seguridad para los peatones.
- La red de carriles bici en la ciudad es bastante amplia, pero está en proceso de desarrollo en los barrios del este.
- En algunos lugares, percibimos una falta de seguridad al movernos a pie y en bicicleta.
- El transporte público no tiene la misma frecuencia en todos los barrios.

## 2- ¿QUÉ COMPROMISO ASUMIMOS PARA MEJORAR LA SITUACIÓN DE LA CIUDAD?

Los estudiantes hemos acordado nuestros compromisos según etapa escolar, por un lado en Educación Primaria y por otro en Educación Secundaria.

**1** Las pequeñas distancias las recorreremos a pie.

**2** Utilizaremos más la bicicleta, el patinete y el transporte público para movernos por la ciudad.

**3** Utilizaremos más el tren, sobre todo cuando salimos de la ciudad.

**4** Animaremos a las familias a que acudan al centro a pie o a que utilicen más el transporte público, incluyendo los fines de semana para hacer sus planes.

**5** Si el uso del coche es imprescindible lo compartiremos y trataremos de completarlos.

**6** Animaremos al alumnado de los cursos superiores a venir a la escuela a pie o en bicicleta.

**7** Fomentaremos el transporte público o los hábitos de movilidad a pie en las escuelas para realizar las excusiones cuando sea posible.

**8** Respetaremos la señalización y las normas peatonales.

**9** Atenderemos a los semáforos y antes de cruzar la carretera miraremos a ambos lados.

**10** Ayudaremos a cruzar la carretera a quien lo necesite.



**DECÁLOGO  
EP**

## NOS MOVEREMOS DE FORMA SOSTENIBLE

- 1 Nuestra ciudad es pequeña y podemos ir a cualquier sitio a pie.
- 2 Utilizaremos la bicicleta para recorrer distancias cortas: por ejemplo a la playa, a entrenar...
- 3 Seguiremos utilizando el transporte público y fomentándolo en nuestro entorno.
- 4 Nos acostumbraremos a ir al centro escolar andando, en bicicleta o patines.
- 5 Con la bicicleta pasaremos más por los bidegorris y haremos deporte.
- 6 En las excursiones, cuando haya opción, utilizaremos el transporte público o iremos a pie.
- 7 Si no es posible en los desplazamientos escolares, promoveremos el uso del transporte público en los desplazamientos extraescolares.

## CONCIENCIACIÓN

- 8 Hablaremos con las familias para utilizar alternativas de movilidad saludables además de aparcar correctamente.
- 9 Trabajaremos la concienciación en la escuela, la familia y el barrio, animaremos a quienes nos rodean a caminar, a utilizar más el transporte público y las bicicletas.
- 10 Difundiremos los beneficios del transporte público y de la bicicleta y el compartir el coche entre los amigos.



# DECÁLOGO ESO

## 3- ¿QUÉ SOLICITUDES O PROPUESTAS HACEMOS AL AYUNTAMIENTO?

Estas se dividen en 4 apartados:

### CARRILES BICI

En Donostia hay una red de carriles bici bastante extensa, unos 87 km, aunque 20 km son compartidos con peatones y otros vehículos. Sin embargo, según los estudios realizados en diferentes barrios, se han detectado varios problemas y todavía hay barrios, especialmente en la zona este como Altza, Bidebieta y Herrera, donde la infraestructura de carriles bici aún no ha llegado y hay deficiencias importantes.

Los estudiantes **NOS COMPROMETEMOS** a ir en bicicleta a nuestras escuelas siempre y cuando se aseguren los caminos adecuados y seguros para llegar.



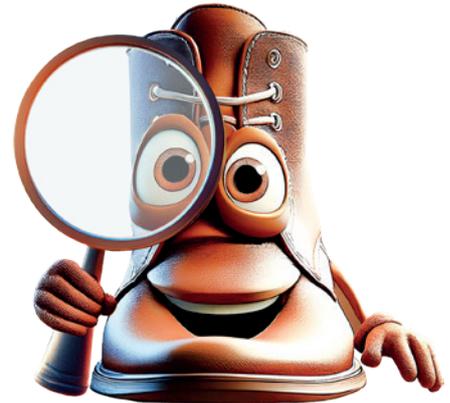
Aquí están nuestras **PROPUESTAS**:

1. Necesitamos **carriles bici seguros** para ir en bicicleta a la escuela, que solo sean para bicicletas. Cuando compartimos la vía con coches, sentimos miedo, especialmente en las calles con mucho tráfico.

Por ejemplo:

- En Aiete, desde la rotonda del colegio Jesuitinas hasta Axular y San Patricio.

- También queremos el carril bici hasta la escuela en los barrios del Antiguo, Ibaeta y Zuatzu. Aquí están: Antigua-Luberri, Elaienea, Sto. Tomas y Eskibel.
2. Pedimos que se **mantenga en buen estado** la red de carriles bici existente. En algunos lugares, no hay señalización diferenciada (o se ha perdido), y en otros, las marcas que separan el carril bici de la acera de los peatones están borradas. Estas tareas de mantenimiento son importantes para reducir los accidentes. Por otro lado, muchas veces la vegetación cercana ha crecido mucho, lo que hace que se reduzca la visibilidad y el carril bici sea peligroso. Algunos ejemplos son:
- En el paseo de Francia, alrededor de los juzgados.
  - En la curva frente a la estación de Renfe
  - Alrededor del centro Hegalak.
3. Seguimos solicitando que se **continúe mejorando** la red de carril bici. Por ejemplo:
- Pedimos que se adapte el carril bici del Paseo de Gabriel Aresti. Este carril se usa para ir desde Egia hasta Intxaurreondo y es muy peligroso para los ciclistas.
  - También nos preocupan otros carriles bici que están en medio de muchas personas o compartidos con vehículos, ya que nos parecen peligrosos.
  - Sabemos que en los presupuestos participativos de 2023 hay una partida para “elementos para proteger los carriles bici del tráfico motorizado”. Esto consiste en instalar elementos entre el carril bici y la calzada (como pivotes, vallas, etc.) en los lugares necesarios, por ejemplo, en el Paseo de San Martín o en el Paseo de Colon. Nos gustaría saber cómo está el tema.
4. Por último, tenemos más **propuestas de nuevos** carriles bici:
- Conectar Miramón con Amara-Loiola.
  - En Ametzagaina, no hay carril bici, por lo que solicitamos analizar en general el barrio de Egia y tener en cuenta la propuesta de los vecinos, que consiste en un carril bici desde la calle Egia hasta el puente de Astiñene.
  - En Altza, queremos promover una movilidad sostenible desarrollando más carriles bici y zonas peatonales, y además, los estudiantes del barrio tenemos en mente diseñar un proyecto de carril bici para presentarlo al ayuntamiento el próximo curso.
  - También pedimos construir un carril bici largo que cruce Mirakruz y peatonalizar la antigua calzada de Ategorrieta, además de instalar un carril bici allí.
  - Por último, hablar con los municipios vecinos y la diputación foral para crear conexiones de carril bici entre los municipios colindantes.



## SEGURIDAD VIAL

Hemos recopilado las solicitudes que, en general, son comunes en toda la ciudad y, sobre todo, en los barrios. Además, hemos concluido que en los alrededores de los centros educativos hay un gran problema de tráfico, causado por las familias que se desplazan en coche, lo que genera momentos de alto riesgo.

Por nuestra parte, **NOS COMPROMETEMOS** a cumplir las normas y a hacer caso a las señales, pero nos gustaría hacer las siguientes solicitudes a los representantes municipales:

### ➤ Las solicitudes generales son las siguientes:

- Realizar un mantenimiento continuo de las señales, aceras y baldosas.
- Continuar con la adecuación de la señalización existente para invidentes (pasos de cebra especiales, semáforos...) también en los barrios.



- Regular de alguna manera el tráfico frente a los centros educativos. En las entradas y salidas suele acumularse más tráfico y algunos coches aparcen en las aceras. Por ejemplo, sólo permitir el paso del transporte público en el horario de entrada y salida de escolares.

- **Realizar campañas de sensibilización:**

- Desarrollar programas de seguridad para estudiantes y familias.
- Realizar campañas como el "Oinbus" en los centros educativos con mayor frecuencia.
- Reactivar la formación educativa que ofrecía la policía local de Donostia.
- Elaborar material didáctico para trabajar en los centros educativos el plan de movilidad de Donostia de manera didáctica.
- Realizar campañas de concienciación para promover el uso de la bicicleta.

➤ Por otro lado, en el diagnóstico realizado entre todos, detectamos muchos aspectos que se pueden mejorar. **Estos los explicaremos barrio por barrio:**



**ALTZA-INTXAURRONDO**

- La presencia de un agente de movilidad cerca del centro Altza BHI.
- Por otro lado, en el camino de Lorete y Berra, crecen muchas plantas que dificultan el paso y reducen la seguridad de los peatones. Nos gustaría solicitar una limpieza más frecuente.
- Mejorar la seguridad en el camino y escaleras que conectan Altza y Antxo.

**ANTIGUO-IBAETA**

- En el paseo Manuel Lardizabal, para garantizar la seguridad de los peatones, se propone ensanchar la acera, reducir las alturas de los bordillos, colocar un semáforo detrás de la facultad de química, instalar barandillas y poner un espejo en la curva después del colegio Elaienea.
- Tomar medidas para reducir la velocidad en el paseo de Berio.
- También solicitamos ensanchar las aceras en la calle Xalbador Bertsolaría y convertir la calle en semipeatonal.

**BIDEBIETA**

La última pendiente del camino hacia la ikastola Herri Ametsa y el colegio San Luis La Salle (el camino Guardaplata) es muy peligrosa.

- Las escaleras para subir están en muy malas condiciones. Están cubiertas de matorrales y, cuando llueve, se vuelven muy resbaladizas. Es necesario limpiar los márgenes y colocar una barandilla.
- La acera es muy estrecha. En las horas de entrada y salida, muchos autobuses se reúnen allí y a menudo no hay espacio para pasar.
- Especialmente en invierno, el entorno queda muy oscuro. Sería necesario mejorar la iluminación.

## **EGIA-CENTRO-LOIOLA**

- La zona alrededor del colegio Presentación de María no es segura para los estudiantes, especialmente porque los autobuses de otros colegios cercanos se quedan delante de la entrada cuando tiene una salida, dificultando la seguridad del alumnado del centro. ¿Se podría mover la ubicación de esos autobuses?
- Varios problemas en Riberas:
  - En el camino hacia el centro (al lado del parque Cristina Enea), hace falta iluminación, ya que no es seguro pasar por allí.
  - Sería conveniente ampliar la duración de varios semáforos. Por ejemplo, el paso de cebrá frente a la Seguridad Social está en dos partes y es imposible cruzar de un lado a otro sin detenerse en medio.
  - Se necesitan más medidas para regular la velocidad.
- El camino desde la iglesia de Santa María hacia Orixe ikastola queremos que esté limpio y seguro. Las calles suelen estar sucias, especialmente los lunes por la mañana y después de partidos de la Real. Además, hay que concienciar más a los dueños de perros.
- Alrededor de Aitor ikastola:
  - En la calle Konkorrenea 7, sería bueno poner un paso de cebrá nuevo, justo frente a las escaleras que llevan desde Aitor ikastola a la calle Tejería, ya que es un paso natural para las familias.
  - La instalación de un aparcamiento de carga y descarga en la misma calle, en horario de 8:30 a 15:30 horas, con el fin de dar cabida a los camiones del comedor, garantizando así la seguridad de los peatones.

## **GROS-ATEGORRIETA**

- En el camino de la Ikastola Zurriola, junto a Soroa el tiempo de los semáforos es muy corto y no nos da tiempo a cruzar la carretera. Nos gustaría que la duración del semáforo se prolongara.
- En el cruce del reloj de Ategorrieta hay falta de visibilidad.
- Poner medidas eficaces para reducir la velocidad de los vehículos en la calle Miracruz, la avenida de Navarra y el paseo de Colón.

## **BICICLETAS**

**NUESTRO COMPROMISO:** Si se garantiza la seguridad en las vías ciclistas y se realizan ajustes en el sistema de alquiler de bicicletas DBizi, nos comprometemos a usar más la bicicleta, tanto para ir a la escuela como en nuestro tiempo libre.

### **DBIZI – Sistema de alquiler de bicicleta municipal**

- Colocar estaciones en más lugares para aumentar el uso de las bicicletas municipales. En el centro de Donostia hay muchas, pero en los barrios no.
  - En Bidebieta, Intxaurreondo y Altza, por ejemplo, tenemos muy pocas opciones.
  - Estación de bicicletas en Lorea, en la zona del frontón del Antiguo, en Igara, en Benta Berri (plaza J.C. Baroja, calle Bertsolari Xalbador...), en el parque de Aiete, en Gros y en Ategorrieta.





- También en la parte alta de Egia y en Plazaundi.
- Una parada también junto a la pasarela de Riberas de Loiola, por la que pasa mucha gente para dirigirse al centro de la ciudad.
- Además, solicitamos que las estaciones de bicicleta puedan estar cerca de las escuelas.
- Sabemos que para utilizar bicicletas eléctricas municipales hay que tener 16 años. Sin embargo, a los más jóvenes también nos gustaría poder utilizarlas (14-15 años), sobre todo porque no podemos subir las cuestas de nuestros barrios con nuestras bicicletas. Y que podamos alquilar otras bicicletas en la ESO a partir de los 12 años.
- Otra de las peticiones es la posibilidad de alquilar bicicletas mediante la tarjeta Mugi.
- Pedimos que haya más bicicletas útiles en las paradas de Dbizi y que se puedan hacer reservas para coger y dejar.

## TRANSPORTE PÚBLICO

Entre las conclusiones extraídas del análisis del transporte público, algunas son de carácter general y otras están relacionadas con las diferentes líneas de bus que se dirigen a los barrios.

Nuestro **COMPROMISO** es utilizar más el transporte público y de paso extender los beneficios de uso entre los que nos rodean para reducir el uso del vehículo particular en la ciudad.

### Solicitudes generales:

- Se pide mejorar la aplicación de Dbus en momentos de cambios y/o problemas.
- Adecuar el horario al horario escolar. No siempre podemos ir a la escuela andando o en bicicleta, sobre todo los que vivimos lejos. Para fomentar el transporte sostenible, estaría bien que los autobuses de Dbus pasaran por todos los centros escolares, sobre todo en las horas centrales de entrada y salida.
- Mantener los descuentos actuales en el transporte público.
- Queremos que los autobuses que circulan por la ciudad vayan poco a poco dejando de usar combustibles fósiles y se conviertan en vehículos más sostenibles. Sabemos que ya existen autobuses híbridos y eléctricos. Lo que solicitamos es que, poco a poco, toda la flota se vaya renovando para lograr ese objetivo.
- A la compañía Dbus, le pedimos que recupere el servicio de préstamo que antes tenía, el “alquiler” de autobuses para ir de un punto a otro de la ciudad con los estudiantes.
- Aprobar en los autobuses bicicletas para subir a los barrios altos, por ejemplo, para ir de Herrera a Altza.

### Aumento de frecuencias en varias líneas de autobús:

- Aumentar las frecuencias de los autobuses que pasan cada media hora, por ejemplo en Aiete e Ibaeta.
- La línea de autobús desde Altza al centro es frecuente, pero los vecinos necesitan más oportunidades para desplazarse a otros lugares y además, recordar que la gente mayor no tiene medios de transporte directos desde Altza al hospital.

- En Bidebieta pedimos que el 14 recupere el recorrido que tenía antes, sin entrar en la rotonda de Trintxerpe. Se pierde tiempo y además, la próxima parada está muy cerca.
- Para solucionar el problema de la subida de Guardaplata, es decir, para disminuir vehículos en la vía, nuestra petición es que al principio de la cuesta se habilite una gran zona de estacionamiento de bicicletas, si fuera posible cubierta, y que se disponga de autobús para subir la cuesta. Sobre todo, cuando hace mal tiempo o en las peores estaciones (otoño, invierno) y en las horas de entrada y salida de los centros.
- Por último, queremos hacer pública la petición de las personas mayores del barrio de Egia (Egia Bizirik) para que las líneas 9 y 42 lleguen al Boulevard.

Este ha sido el trabajo realizado este curso. El próximo curso lo utilizaremos para profundizar en el tema y poner en marcha el apartado de participación. Para ello partiremos de la selección y diseño de los planes de intervención para su posterior ejecución. Y os adelantamos que para llevar adelante los planes necesitaremos la colaboración del Ayuntamiento.

Porque entre todos tenemos que actuar por una ciudad sostenible,  
¡SIN DEJAR A NADIE ATRÁS!

